

REFERENCES

- Abdullah. (2014). Realokasi Kebijakan Fiskal : Implikasi Peningkatan Human Capital dan Pembangunan Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi dan Kesejahteraan Masyarakat. *Jurnal Bina Praja*, 6(2), 117–128.
- Adisasmita, R. (2013). *Teori-Teori Pembangunan Ekonomi, Pertumbuhan Ekonomi dan Pertumbuhan wilayah* (Edisi 1). Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Alises, A., & Vassallo, J. M. (2015). Comparison Of Road Freight Transport Trends In Europe. Coupling and Decoupling Factors From an Input-Output Structural Decomposition Analysis. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 82, 141–157.
- Alises, A., & Vassallo, J. M. (2016). The Impact of the Structure of the Economy on the Evolution of Road Freight Transport: A Macro Analysis from an Input-output Approach. *Transportation Research Procedia*, 14, 2870–2879.
- Anas, R., Tamin, O. Z., Tamin, R. Z., & Wibowo, S. S. (2017). Measuring Regional Economic Impact of Cipularang Toll Road Investments: Using an Input-Output Model (Case Study: Bandung District). *International Journal of Civil Engineering and Technology (IJCIET)*, 8(10), 796–804.
- Antara Jateng. (2020). Harga gabah kering panen di Cilacap tinggi mencapai Rp4.600/kg. Retrieved March 26, 2020, from Antara Jateng website: <https://jateng.antaranews.com/berita/295750/harga-gabah-kering-panen-di-cilacap-tinggi-mencapai-rp4600kg>
- Arsyad, L. (2016). *Ekonomi Pembangunan* (Edisi ke-5). Yogyakarta: UPP STIM YKPN.
- Azwar. (2016). Peran Alokatif Pemerintah melalui Pengadaan Barang/Jasa dan Pengaruhnya terhadap Perekonomian Indonesia* Allocative Role of Government through Procurement of Goods/Services and its Impact on Indonesian Economy. *Kajian Ekonomi Keuangan*, 20(2), 150–166.
- Badan Pusat Statistik. (2009). *Jawa Tengah Dalam Angka 2009*. Semarang: Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah.
- Badan Pusat Statistik. (2014). *Tabel Input Output Jawa Tengah 2013*. Jawa Tengah: Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah.
- Badan Pusat Statistik. (2015). Laju Pertumbuhan Produk Domestik Regional Bruto Atas Dasar Harga Konstan 2010 Menurut Provinsi, 2010-2018 (Persen). Retrieved from <https://www.bps.go.id/dynamictable/2015/10/07/961/-seri->

2010-laju-pertumbuhan-produk-domestik-regional-bruto-atas-dasar-harga-konstan-2010-menurut-provinsi-2010-2016-persen-.html

Badan Pusat Statistik. (2020). Istilah Indeks. Retrieved February 6, 2020, from Badan Pusat Statistik website: https://www.bps.go.id/istilah/index.html?Istilah%5Bberawalan%5D=P&Istilah_page=7

Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah. (2017). Jumlah Penduduk dan Laju Pertumbuhan Penduduk Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Jawa Tengah, 2015, 2016, 2017 dan 2018. Retrieved from <https://jateng.bps.go.id/statictable/2017/10/26/1533/jumlah-penduduk-dan-laju-pertumbuhan-penduduk-menurut-kabupaten-kota-di-provinsi-jawa-tengah-2015-2018.html>

Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah. (2017). Laju Pertumbuhan PDRB Atas Dasar Harga Konstan 2010 Menurut Kabupaten/Kota di Jawa Tengah (Persen), 2010 - 2018. Retrieved from <https://jateng.bps.go.id/statictable/2017/02/14/1413/-seri-2010-laju-pertumbuhan-pdrb-atas-dasar-harga-konstan-2010-menurut-kabupaten-kota-di-jawa-tengah-persen-2010---2018.html>

Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah. (2020). *Jawa Tengah dalam Angka 2020*.

Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah. (2020). *Profil Ketenagakerjaan*.

Cahyono, E. F. (2012). Analisis Pengaruh Infrastruktur Ekonomi terhadap Produk Domestik Bruto di Indonesia. *Jurnal Ekonomi Pembangunan*, 10(2), 136–150.

Creswell, J. W. (2016). *Pendekatan Metode Kualitatif, Kuantitatif dan Campuran*. Yogyakarta: Pustaka Belajar.

Elwa Purwansyah, F., & Tan dan Erni Achmad, S. (2013). *Pengaruh Pembangunan Infrastruktur terhadap Pengembangan Sektor Pertanian di Kabupaten Muaro Jambi*. 1(1), 29–34.

Firmansyah. (2006). *Operasi Matrix dan Analisis Input-Output (I-O) untuk Ekonomi*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.

Firmansyah, Sugiyanto, F., Kurnia, A. S., & Oktavilia, S. (2019). *Perencanaan Pembangunan Ekonomi Daerah dengan Analisis Input-Output* (Cetakan !). Semarang: Undip Press.

Iek, M. (2013). Analisis Dampak Pembangunan Jalan terhadap Usaha Ekonomi Rakyat di Pedalaman May Brat Provinsi Papua Barat (Studi Kasus di Distrik

Ayamaru, Aitinyo, dan Aifat). *Jurnal Ekonomi Kuantitatif Terapan*, 6(1), 30–40.

Ismail, N. W., & Mahyideen, J. M. (2015). The Impact of Infrastructure on Trade and Economic Growth in Selected Economies in Asia. *SSRN Electronic Journal*, (553), 3–31.

Kartiasih, F. (2019). Dampak Infrastruktur Transportasi terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Indonesia Menggunakan Regresi Data Panel. *Jurnal Ilmiah Ekoonomi Dan Bisnis*, 16(1), 67–77.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2016). Tak Hanya Pantai Utara Jawa, Kementerian PUPR Pacu Pembangunan Jalan Nasional Pantai Selatan Jawa. Retrieved January 5, 2019, from Kementrian PUPR website: <https://www.pu.go.id/berita/view/9858/tak-hanya-pantai-utara-jawa-kementerian-pupr-pacu-pembangunan-jalan-nasional-pantai-selatan-jawa>

Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2019). Jalur Pantai Selatan Jawa Tengah dan Yogyakarta Sudah Tersambung Sepanjang 218,86 Km. Retrieved from 2019 website: <https://www.pu.go.id/berita/view/16848/jalur-pantai-selatan-jawa-tengah-dan-yogyakarta-sudah-tersambung-sepanjang-218-86-km#:~:text=Berita PUPR %3E Jalur Pantai Selatan,Tersambung Sepanjang 218%2C86 Km>

Kuswati, A. S., & Maimunah, S. (2011). Peran Infrastruktur Kereta Api terhadap Perekonomian Daerah. *Jurnal Peneliti Badan Litbang Perhubungan*, 23(2), 172–189.

Ma'ruf, Y. P., & Daud, J. (2013). Pengaruh Investasi Infrastruktur Jalan terhadap Pertumbuhan Ekonomi Wilayah di Kabupaten Pesisir Selatan Provinsi Sumatera Barat. *Jurnal Teknik Sipil USU*, 2(3), 1–12.

Mankiw, N. G. (2001). *Principles of Economics*. Jakarta: Erlangga.

Maqin, A. (2011). Pengaruh Kondisi Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Jawa Barat. *Trikonomika*, 10(1), 10–18.

Mohmand, Y. T., Wang, A., & Saeed, A. (2016). The Impact of Transportation Infrastructure on Economic Growth: Empirical Evidence from Pakistan. *Transportation Letters*, 9(2), 63–69.

NSS, R. L. P., Suryawardana, E., & Triyani, D. (2015). Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan Usaha Ekonomi Rakyat Di Kota Semarang. *Jurnal Dinamika Sosial Budaya*, 17(1), 82. <https://doi.org/10.26623/jdsb.v17i1.505>

Nurmandi, A. (2016). *Penyusunan Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur terhadap Pembangunan Ekonomi DIY*. Yogyakarta.

Permana, C. D., & Asmara, A. (2010). Analisis Peranan dan Dampak Investasi Infrastruktur terhadap Perekonomian Indonesia: Analisis Input-Output. *Jurnal Management & Agribisnis*, 7(1), 48–58.

Prasetyo, R. B., & Firdaus, M. (2009). Pengaruh Infrastruktur pada Pertumbuhan Ekonomi Wilayah di Indonesia. *Jurnal Ekonomi Dan Kebijakan Pembangunan.*, 2(2), 222–236.

Qomariyah, S. (2019). Menganalisis Perekonomian Daerah dengan Analisis Input-Output. Retrieved January 21, 2020, from Kompasiana website: <https://www.kompasiana.com/qomariyah181910501023/5dd3f92e097f367fce0f1bf4/menganalisis-perekonomian-daerah-dengan-analisis-input-output?page=all>

Rustiadi, Saefulhakim, & Panuju. (2009). *Perencanaan dan Pengembangan Wilayah*. Jakarta: Crestpent Press dan Yayasan Obor Indonesia.

Subanti, S., & Hakim, A. R. (2009). Ekonomi Regional Provinsi Sulawesi Tenggara: Pendekatan Sektor Basis dan Analisis Input - Output. *Jurnal Ekonomi Dan Studi Pembangunan*, 10(1), 13–33.

Sukma, A. (2015). Efek Pengganda Infrastruktur Pekerjaan Umum dalam Perekonomian Provinsi Bali. *Jurnal Perencanaan Wilayah Dan Kota*, 26(2), 100–110.

Sumadiasa, I. K., Trisnawati, N. M., & Wirathi, I. G. A. P. (2016). Analisis Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan, Listrik dan PMA terhadap Pertumbuhan PDRB Provinsi BALI Tahun 1993-2014. *E-Jurnal EP Unud*, 5(7), 925–947.

Suratno, P. (2010). Pengaruh Pertumbuhan Ekonomi, Pendapatan Asli Daerah dan Dana Alokasi Umum terhadap Pengalokasian Anggaran Belanja Modal (Study Kasus Kab/Kota di Provinsi Jawa Tengah). *Sustainable Development.*, 4(3), 1–12.

Suryani, T. (2013). Analisis Peran Sektor Ekonomi terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kabupaten Pemalang (Analisis Tabel Input Output Kabupaten Pemalang Tahun 2010). *Economics Development Analysis Journal*, 2(1), 1–9.

Suseno, D. P., Soedarsono, & Anindyawati, N. (2017). Analisis Dampak Jalan Tol terhadap Faktor Sosial, Ekonomi dan Lingkungan di Desa Kaligangsa Kulon Kabupaten Brebes (Studi Kasus Area Pintu Tol Brebes Timur). *Prosiding SNST*, 1(1), 1–6.

Todaro. (2011). *Pembangunan Ekonomi* (9th ed.). Jakarta: Erlangga.

Todaro, M. P., & Smith, S. C. (2015). *Pembangunan Ekonomi* (Edisi ke-1). Jakarta: Erlangga.

Tupamahu, M. K., & Tipka, J. (2016). Analisis Peranan dan Dampak Investasi Infrastruktur terhadap Perekonomian Maluku: Analisis Input-Output. *Jurnal Ilmu Matematika Dan Terapan*, 10(1), 25–36.

